

## URBANISMO

## El Parc de la Ciutat tendrá un elemento de agua

A partir de finales de año, el Parc de la Ciutat cerrará durante las noches para facilitar los trabajos de remodelación que empezarán el próximo año. Ahora el Ayuntamiento está trabajando en el proyecto de mejora que supondrá la habilitación de un laberinto vegetal y la instalación de adoquines en el acceso desde la calle Ramon i Cajal. El proyecto que se está ultimando también supondrá un cambio en la ubicación de la zona infantil.

El consistorio está trabajando en el diseño de un elemento de agua, aunque hasta el momento no se han concretado las características de éste. El alcalde de la ciudad informó esta semana de que en un primer momento se pensó en la construcción de un lago artificial, una propuesta que finalmente se descartó ante la oposición vecinal. Está previsto que los trabajos de remodelación se prolongarán durante un periodo de 16 meses.

## AYUNTAMIENTO

## Propuesta de CCOO para contratar a 40 personas

Comissions Obreres ha propuesto al consistorio y a los otros tres sindicatos con representación renunciar a los 355.000 euros (el 1% de la masa salarial) que fija para este año el acuerdo de funcionarios y el convenio para la mejora de la ocupación interna y destinarlos a la creación de programas dirigidos a personas en paro.

Con estos fondos se podrían contratar a 40 personas durante seis meses, o bien veinte si el programa durase un año. Dicha acción se llevaría a cabo mediante contratos laborales temporales, de obra o servicio determinado, a jornada completa y por la duración del programa. El sueldo mensual sería de 947 euros. De los 355.000 euros, 265.000 serían para retribuciones y 83.000 para el pago a la Seguridad Social, y sobrarían 6.000.

## ENTIDADES

## Quinzena Cultural del Dia d'Andalusia

La conferencia que pronunciará hoy el alcalde Josep Fèlix Ballesteros abrirá la Quinzena Cultural del Dia d'Andalusia. El título de la charla, que comenzará a las 21 horas en la sede social de la Casa Folklorica Andalusia (calle Sant Josep 11), será *Present i futur de les entitats culturals andaluses a la nostra província*.

## PART ALTA ■ LA INSTALACIÓN SERVIRÁ PARA SUSTITUIR TEMPORALMENTE AL PÁRKING JAUME I

## Torroja duplicará su capacidad con una plataforma metálica

El Ayuntamiento de Tarragona ampliará el aparcamiento Torroja con una plataforma metálica. La nueva instalación servirá para duplicar la actual capacidad de 130 vehículos, y permitirá dar una salida a vecinos y comerciantes de la Part Alta mientras el parking Jaume I no entre en funcionamiento.

POR OCTAVI SAUMELL

Las consecuencias del agujero del casco antiguo continúan afectando a la vida cotidiana de la Part Alta. En este sentido, y ante la incertidumbre por saber cuándo el equipamiento podrá entrar finalmente en servicio, el consistorio pretende ampliar el aparcamiento de Torroja para que éste pueda dar servicio a los residentes y vendedores del núcleo antiguo.

Así lo confirmó ayer al *Diari* el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros (PSC), quien afirmó que dicha obra será una realidad en los próximos meses. «La falta de plazas para dejar el vehículo es una urgencia que debemos solucionar cuanto antes. Esta opción nos permitirá empezar con la peatonalización a lo largo del verano», explicó el presidente de la corporación local.

La actuación prevista será similar a la que ya se llevó a cabo en Francesc Bastos. La previsión es que, con esta construcción, el aparcamiento pueda «duplicar o triplicar» su actual capacidad, según manifestó ayer Ballesteros. Actualmente, el equipamiento situa-



El equipamiento de la Part Alta da actualmente servicio a 130 vehículos y 6 autobuses. FOTO: NINÍN OLIVÉ

do en el perímetro de la Muralla da servicio a 130 vehículos y 6 autobuses.

## Pendientes de Cultura

El alcalde enfatizó el hecho de que la instalación de las plataformas metálicas «no tapaná la visión de la muralla». El proyecto debe ser revisado por la Comissió Territorial de Cultura de la Generalitat.

Ballesteros especificó que los precios «serán asequibles» para garantizar el máximo servicio. Además, se mejorará la vía pública y

se incrementarán los puntos de luz. El máximo representante municipal explicó que el parking servirá «como medida temporal» hasta que el Jaume I pueda abrir. Dicha obra está pendiente de la justicia, debida al proceso concursal en el que se encuentra Sistemas Alem. El equipamiento será convencional, tendrá 350 plazas y ya ha costado 25,7 millones de euros.

## 'Queremos más concreción'

El presidente de la Associació de Veïns de la Part Alta, Gabriel Coy,

reivindicó ayer la necesidad de «consensuar un calendario concreto» para que los más de cuatro mil residentes del barrio puedan empezar a utilizar la nueva obra.

El portavoz de la entidad declaró que «montar una instalación de estas características se debería hacer bastante rápido», y lamentó que «ya hace más de medio año que el Ayuntamiento se comprometió a encontrar una alternativa, y aún no la tenemos definida».

■■■  
osaumell@diaridetarragona.com

## URBANISMO ■ CALIFICAN EL PROYECTO DE 'HIPOTECA DE FUTURO'

## Esquerra de La Canonja solicita una consulta popular sobre la ARE

El grupo de Esquerra de La Canonja ha presentado una instancia al Ayuntamiento donde se solicita para la tramitación del proyecto de Área Residencial Estratégica prevista en el municipio. Por otro lado, los republicanos también piden la convocatoria de una consulta popular que permita a los vecinos decidir sobre el proyecto.

El representante de las secciones local, Jordi Gené, considera que «es un proyecto muy ambicioso, tiene que dejar de ser un dolor de cabeza para pasar a ser una oportunidad». Gené también manifestó que «está formulado de forma que representa una hipoteca para nuestro futuro».

La formación apunta que ni las variables económicas ni las sociales hacen «viable» el proyecto a día de hoy. Por otro lado, también

denuncian «un rechazo ciudadano al proyecto y a la falta de información, además de la forma en que se ha llevado a cabo el proceso por parte de la Administración».

«Si queremos ser una sociedad democrática donde la participación ciudadana no se limite a votar cada 4 años y exista una transparencia en la gestión de los asuntos públicos, ésta es la oportunidad de oro para demostrarlo, tanto por parte de nuestros dirigentes como de la ciudadanía», dice Gené.

La sección local de Esquerra también se ha sumado al manifiesto de petición dirigido a las administraciones estatal y autonómica y que quiere distinguir el «carácter singular» de la cultura popular y tradicional catalana, mediante una regulación específica en el uso de materiales pirotécnicos.

## POLÍTICA ■ MÍNIMO PARA 250 COCHES

## CiU considera necesario hacer un parking debajo del Mercat Central

El concejal de CiU y ex presidente de la empresa municipal de mercados Espimsa, Raül Font, manifestó ayer al *Diari* que «a nuestro grupo municipal le preocupa que desde que el gobierno municipal cambió el proyecto hace dos meses, no se hayan despejado las incógnitas planteadas y que las cosas estén yendo lentas».

Font defiende la necesidad de que, con independencia del aparcamiento que se construya en la Rambla Nova, «debe hacerse uno debajo del Mercat Central, como estaba previsto, como mínimo con capacidad para 250 vehículos, de forma que unido al parking de Corsini se pudieran sumar 700 plazas».

Según estimaciones de CiU, una mediana superficie no paga-

rá del orden de diez millones de euros por instalarse en el Mercat Central si no dispone de un aparcamiento con un elevado número de plazas. «Si no se puede hacer el parking debajo del mercado, entonces tendremos que plantearnos otro proyecto y el que hay se tiene que redimensionar», dijo Font, quien añadió que en la formación nacionalista «no queremos un proyecto a medio camino ni que no esté pensado para acometer el futuro».

El parking bajo el Mercat Central ha sido desestimado por el equipo de gobierno después del espectacular incremento del presupuesto elaborado por Mercasa respecto del proyecto inicial. En gran medida, el incremento del coste se produjo a causa del aparcamiento. —C.G.