

EL TEMA D'AVUI



► Imagen virtual del interior del futuro estadio del Nàstic en Campclar, con las gradas llenas de aficionados. El estilo inglés es predominante. FOTO: DT

EL PROYECTO ■ LAS OBRAS EMPEZARÁN EN JUNIO Y, SEGÚN LAS MEJORES PREVISIONES, ESTARÁN ACABADAS EN FEBRERO DE 2010

‘This is Campclar’

El futuro estadio del Nàstic estará basado en los grandes templos del fútbol inglés: toda la grada estará cubierta y presionará al rival

POR **FRANCISCO MONTOYA**

Anfield (Liverpool), Stamford Bridge (Chelsea) y Old Trafford (Manchester United). Esos son los estadios que el estudio de arquitectos Alonso y Balaguer ha tomado como referencia a la hora de elaborar el nuevo proyecto para el futuro estadio del Nàstic en Campclar. Un estadio de estilo inglés, completamente cubierto y con el público prácticamente encima del rival. Al más puro estilo de esos grandes templos de la Premier League. Como ellos, el nuevo estadio de Campclar –todavía sin nombre definido– quiere ser imponente y dar miedo al rival.

Pese a las especulaciones de los últimos meses, la versión definitiva del estadio no ha variado de ubicación, y se mantiene en Campclar: lo que sí ha variado notablemente es el proyecto en sí, que ahora contempla 17.651 plazas –mil más que el anterior– y que, como consecuencia de las exigencias en cuanto a la cubierta, presenta un diseño completamente distinto.

Según parece, la presentación que tuvo lugar ayer en el Salón de

Actos del Ayuntamiento de Tarragona es la definitiva y este nuevo proyecto será el que finalmente se construirá. El alcalde, Josep Fèlix Ballesteros, reveló que en los próximos seis meses se elaborará el proyecto ejecutivo de la obra, esto es, el proyecto completo incluyendo hasta el más mínimo detalle. El estudio de arquitectos se ha comprometido a acelerarlo al máximo, y debería estar acabado en junio de 2008, mes en el que empezarían las obras.

Más de dos años de espera

A partir de ahí, el plazo de ejecución de la obra completa –incluyendo estadio y ciudad deportiva– es de 20 meses. Construcciones PAI, empresa adjudicataria de las obras, también se ha comprometido a acelerar la ejecución –lo dijo ayer su consejero delegado, Joaquín Osorio–. Así que, en el mejor de los casos, el futuro campo estará acabado en febrero de 2010.

En cuanto al precio, es obvio que el nuevo proyecto es más caro que el anterior, puesto que prevé que toda la grada esté cubierta. Ello ha modificado las condicio-

LA UBICACIÓN DE LA CIUDAD DEPORTIVA



nes iniciales del acuerdo con PAI, que ahora recibirá una mayor cantidad de suelo edificable de la prevista inicialmente –el pago de la obra no es monetario, sino en terrenos en la zona de la Budallera–. Dicho sobrecoste será asumido por el Ayuntamiento. Ballesteros explicó que el valor de los terre-

nos que se entregará a PAI a cambio de la obra aún no está determinado, pero oscila entre los 23,5 y los 28 millones de euros.

Un diseño muy distinto

En cuanto al diseño del nuevo estadio, el arquitecto Luis Alonso explicó que «el hecho de que sea

todo cubierto ha determinado un tipo de arquitectura mucho más pulido» que en la anterior versión. La gran premisa del nuevo recinto es el concepto de «olla a presión»: además del diseño a la inglesa y de la cercanía de la grada con respecto al terreno de juego, Alonso destacó el hecho de que el

UNA INFRAESTRUCTURA CLAVE EN EL FUTURO DEL NÀSTIC

¿Será el definitivo?



Marzo
2006

Marzo
2007

Diciembre
2007

Con éste, ya se han presentado tres proyectos distintos del nuevo estadio en sólo un año y medio

POR FRANCISCO MONTOYA

Hace ya años que los responsables políticos asumieron que el Nou Estadi, tal y como está, no iba a aguantar demasiado tiempo. De ahí que, en los últimos años, hayan sido múltiples las ideas y propuestas tanto de remodelación del propio estadio como, finalmente, de construcción de uno nuevo. Posteriormente se discutió la ubicación, si

en la Budallera o en Campclar, y una vez decidido el barrio de Ponent, aún ha habido tiempo para que se hayan presentado tres proyectos distintos.

El primero en abordar el asunto fue el exalcalde Joan Miquel Nadal, cuya idea inicial era remodelar el Nou Estadi o, mejor, construirlo completamente nuevo, por fases, exactamente donde está. Su idea se hizo pública en marzo de

2006 (imagen de la izquierda), pero pronto se descartó: dos meses después, el 5 de mayo de 2006, el entonces portavoz del equipo de gobierno Joan Aregio presentaba junto con el arquitecto municipal, Rogelio Jiménez, un primer proyecto de estadio en Campclar: no entraba en detalles, pero anticipaba los 16.600 asientos y se anunciaba su posible estreno para la temporada 2007-08 (la actual).

La idea de Aregio daría un paso adelante, diez meses después, en marzo de 2007, con la adjudicación de las obras a PAI y la presentación del proyecto teóricamente definitivo, que desarrollaba las ideas básicas expuestas un año antes (imagen del centro). El estreno se preveía para la temporada 2008-09.

Pero las elecciones municipales de mayo dieron la alcaldía a Josep Fèlix Ballesteros y él replan-

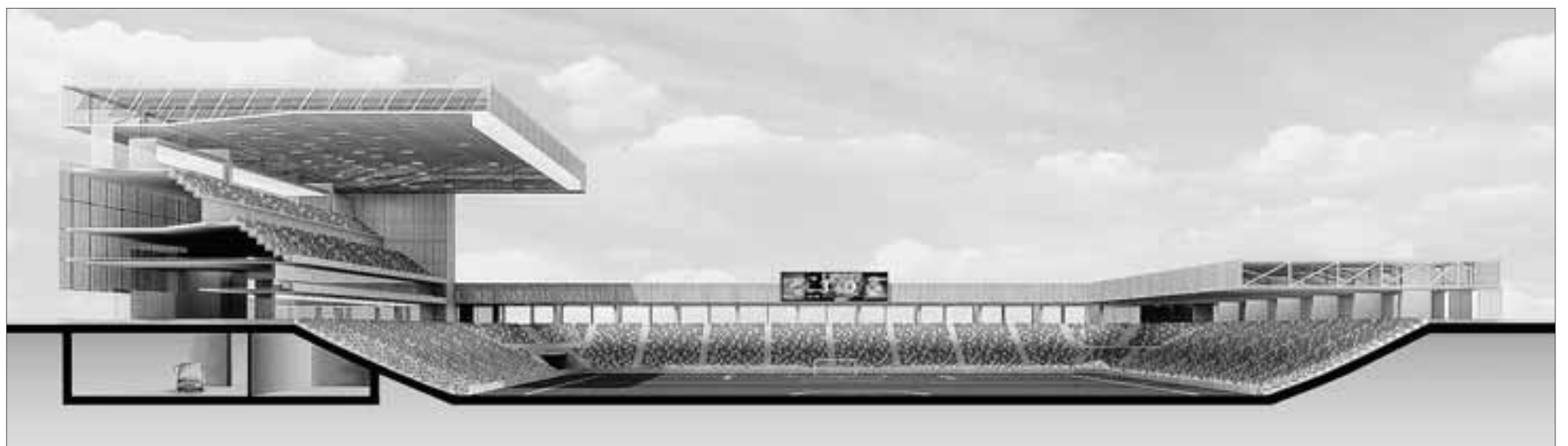
teó el proyecto, recogiendo opiniones de club y SAD, y de ahí que hayan pasado otros nueve meses hasta que ayer llegó una nueva presentación. Se ha cambiado completamente el proyecto y se ha anunciado que estará listo en febrero de 2010. Según la primera presentación, el campo ya debería estar construido. Y, sin embargo, en el mejor de los casos se habrán acumulado tres años de retraso.

17.651
espectadores cabrán en
el nuevo estadio del
Nàstic en Campclar

42.670
metros cuadrados de
superficie ocupará el
nuevo recinto

2.000
plazas para aparcar
están previstas en el
proyecto

6 campos de
entrenamiento se
construirán en la ciudad
deportiva



► Sección del futuro estadio, en la que puede apreciarse cómo las gradas de gol y preferente estarán hundidas y sólo la tribuna superior quedará por encima del nivel de calle. FOTO: DT

estadio se construirá hundido en el terreno: se accederá al campo a nivel de calle y se descenderá hasta el asiento, «lo que crea un impacto escénico y a la vez crea una resonancia acústica mucho mayor».

Además, el hecho de que quede hundido implica un nuevo factor favorable, a juicio del arquitecto, puesto que si el edificio no se eleva del suelo –más que en la zona de tribuna– provoca un menor impacto sobre el paisaje.

En cuanto a su aspecto exterior, el recinto estará completamente recubierto en su fachada de plancha *deployé*, buscando crear cons-

tantes reflejos de luz: «Siempre buscamos algo característico de cada ciudad, y de Tarragona nos llama la atención su luz mediterránea. Por eso todo el cierre de la fachada reflejará ese color», argumentaba el arquitecto.

El nuevo proyecto contempla también la posibilidad de ampliar fácilmente el aforo del estadio en 2.000 asientos más, lo que lo situaría en casi 20.000. Además, según explicó el alcalde Ballesteros, «si hiciere falta una segunda ampliación, siempre se podría elevar la preferente al mismo nivel que la tribuna».

Ballesteros también destacó que la nueva versión del proyecto ha incrementado las plazas de aparcamiento junto al campo, que serán alrededor de 2.000, y concluyó con un detalle energético: se instalarán placas solares en la cubierta de la tribuna.

Al lado del estadio, como ya se preveía en la versión anterior, se construirá una ciudad deportiva en la que habrá dos campos de fútbol 11 de césped natural, dos más de césped artificial, y dos de fútbol 7 de césped artificial.

■■■
fmontoya@diaridetarragona.com



► El arquitecto, Luis Alonso, mostrando la maqueta a Xavier Salvadó, Josep Fèlix Ballesteros, Josep Maria Andreu y José Cosano. FOTO: LLUÍS MILIÁN