

**COMERCIO** ■ EL AYUNTAMIENTO QUIERE POTENCIAR LA ACTIVIDAD ENTRE LA PLAÇA CORSINI Y LA ZONA MÁS CERCANA AL PORT

# La Part Baixa será un bulevar con más terrazas y menos coches

Se ensancharán las aceras de varias calles y se reducirán carriles de circulación para semipeatonalizar varias vías

**OCTAVI SAUMELL**

El Ayuntamiento de Tarragona quiere convertir las calles de la Part Baixa en un bulevar comercial. Según ha podido saber el *Diari*, el consistorio tarraconense ya tiene los primeros esbozos de la transformación que, a lo largo de los próximos años, quiere llevar a cabo desde el entorno del Mercat Central hasta la zona más cercana al Port.

El *lifting* que liderará el gabinete del alcalde Josep Fèlix Ballesteros (PSC) pretende que la vía pública cuente con más aceras y menos espacio para los coches ya que, de esta forma, se podrá potenciar comercialmente el entorno y los establecimientos tendrán vía libre para instalar más terrazas, ya que se reducirán los carriles de circulación.

Así lo anunció ayer a este periódico la concejal de Comerç, Patricia Antón (PSC), quien remarcó que la voluntad del equi-



Imagen virtual del aspecto que ofrecerá la confluencia entre las calles Unió, Apodaca y Gasòmetre. FOTO:DT



Una de las actuaciones que se prevé, a medio plazo, es la de reformar la plaza que está en la parte superior del Palau de Congressos. FOTO:DT



Uno de los objetivos prioritarios será actuar en las calles del entorno del Pau del Protectorat, que se semipeatonizarán, como Orosi. FOTO:DT

‘Cuando abra el Mercat actuaremos a nivel urbanístico para dinamizar el eje portuario’

**Patricia Antón**  
Concejal de Comerç

po de gobierno es la de llevar a cabo la medida de forma progresiva, a partir de la puesta en marcha del Mercat Central.

«Una vez abra el mercado iremos actuando urbanísticamente para dinamizar las calles que conectan el centro de la ciudad con el eje portuario», sostiene Antón, quien remarca que la intervención supondrá una reordenación de las direcciones de tráfico. «Creemos que se trata de una zona con muchas posibilidades, pero que actualmente tiene demasiados locales comerciales va-

rios», destacó la responsable municipal.

## La primera fase, para el 2017

La calendarización que la corporación de la Plaça de la Font tiene en estos momentos sobre la mesa prevé dividir las obras en tres fases, de forma que la primera de éstas esté lista para el año 2017, y el proyecto, en su globalidad, sea una realidad en un plazo de seis años: en 2021.

A lo largo de este 2015 se empezarán a licitar las redacciones de los proyectos para que, en 2016, ya pueda adjudicarse alguna obra para que pueda estar lista al año siguiente, con los Juegos del Mediterráneo. Esta primera intervención incluirá las calles situadas en la zona más cercana del Mercat Central, como son Unió, Cervantes, Gasòmetre, Plaça del General Prim, Apodaca y la Plaça dels Infants. De hecho, en la pla-

za situada frente a la Escola Oficial d'Idiomes (EOI) ya está previsto actuar este año, ya que el presupuesto municipal prevé 300.000 euros en este sentido.

La segunda fase afectará a calles que ya están un poco más alejadas del Mercat, como son el entorno de Pau Protectorat, en la zona cercana a la estación de trenes. Allí se reformarán las calles Orosi y General Contreras, mientras que a medio plazo también se

modificará la calle Reial, que es el eje troncal de toda la Part Baixa.

Finalmente, la tercera fase, prevista a cuatro o cinco años vista, comportará la transformación de las calles del entorno del Palau de Congressos, como son Martí d'Ardenya, Arquitecte Rovira, la calle Pons d'Icart y la parte superior del propio equipamiento municipal.

osaumell@diaridetarragona.com

## MERCAT CENTRAL

### Antón: ‘Abrirá en el segundo semestre’

■ El eje central de esta actuación a nivel urbanístico será la finalización de las obras de reforma del Mercat Central. «Será un eje comercial importantísimo, que comportará una gran actividad en la zona. Por ello, nuestro objetivo es que de esa atracción se beneficien las zonas cercanas, así como que se logre una mejor conexión con la Part Baixa», remarcó la concejal de Comerç, Patricia Antón.

La también presidenta de la empresa que gestiona el Mercat, Espimsa, destacó que las obras de reforma del equipamiento, valoradas en 46 millones de euros, «van por buen camino» y que la obra civil «estará finalizada durante el primer semestre de este año». Pese a ello, posteriormente deberá realizarse el traslado de los paradistas, por lo que el espacio abrirá «en el segundo semestre».