

INFRAESTRUCTURAS |

Las mutuas
del asfaltoJOSEP
CRUSET

Primero fueron las mutuas privadas, que han ido ocupando los huecos dejados por la sanidad pública. Ahora el modelo llama a la puerta de las infraestructuras, con una empresa concesionaria de autopistas ofreciéndose a hacer lo que es incapaz de acabar el Estado, también a cambio de cobrar la cuota a los usuarios. A diferencia de la sanidad, donde no es posible poner fin al cáncer por decreto, las infraestructuras sí pueden terminarse si hay voluntad política. Y la pobre autovía A-27 ha tenido menos suerte que los AVE Madrid-Valencia, Madrid-Alicante, Madrid-Galicia, Madrid-Asturias... Si un médico analiza se este problema quizá llegaría al diagnóstico que el cáncer es Madrid. Y se extiende de forma radial.

La Generalitat ve
con buenos ojos la
opción que ha
planteado Abertis

Viene de la página 3

rragona y de Lleida principalmente. La última voz que se ha levantado para pedir la A-27 ha sido el presidente de la Diputación de Lleida, Joan Reñé, con motivo de su visita al Port de Tarragona la pasada semana. El déficit en las comunicaciones entre el Port de Tarragona y Lleida hace que algunas empresas leridanas opten por Barcelona como la opción más fácil para importar o exportar sus mercancías.

Respecto a la A-27, Reñé aseguró que «la reclamación siempre ha sido contundente y rotunda» y exigió «que se prioricen las infraestructuras de acuerdo con la valoración del retorno económico».

El proyecto de Abertis Autopistas ha sido planteado también al conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que se ha mostrado muy favorable a trabajar en esta línea para desbloquear un eje de comunicaciones estratégico para Tarragona y Lleida, según han explicado las citadas fuentes de la empresa concesionaria.

POLÍTICA ■ BALLESTEROS YA INTENTÓ 'FICHARLO' EN 2010 COMO GERENTE DEL ÁREA DE TERRITORI

El urbanista Joan Llort trabajará a
tiempo parcial para el Consistorio

Un convenio con el Ayuntamiento de Barcelona permitirá sortear el concurso público para su contratación

OCTAVI SAUMELL

El alcalde Josep Fèlix Ballesteros (PSC) tendrá, al fin, al Messi que tanto ha reclamado a lo largo de los últimos años para poder desarrollar los temas estratégicos de la ciudad. Según ha podido saber el *Diari*, el Ayuntamiento de Tarragona y el de Barcelona están a un paso de firmar un convenio de colaboración mediante el cual varios técnicos del Consistorio de la capital catalana colaborarán –a tiempo parcial– con la administración municipal tarraconense.

Uno de ellos será el actual director d'Actuacions Concertades d'Hàbitat Urbà del Ayuntamiento de Barcelona, el tarraconense Joan Llort, quien hace tres años ya fue víctima de una polémica por el infructuoso intento del Ayuntamiento por contratarle como gerente de Urbanisme.

12 horas semanales

El acuerdo que están a punto de materializar ambas corporaciones establece que la dedicación de Llort y de los otros técnicos en Tarragona será de una media de 12 horas semanales, así como que, físicamente, trabajarán en las dependencias del Servei Municipal de l'Habitatge i Actuacions Urbanes, Smhausa, situada en la Part Alta. El coste global del acuerdo será de unos 40.000 euros para las arcas tarraconenses, si bien el sueldo de Llort y de los otros tra-



Llort ha sido director general d'Urbanisme y ahora dirige Actuacions Concertades d'Hàbitat Urbà del Ayuntamiento de Barcelona. FOTO: T.M/DT

bajadores de Barcelona lo percibirán desde la administración liderada por el convergente Xavier Trias.

Según el convenio, la colaboración de los técnicos del Ayuntamiento de Barcelona será de «asesoramiento, propuesta, apoyo, diseño de estrategias, negociación y todas aquellos otros trabajos que se consideren oportunos para lograr los objetivos».

Sobre los temas concretos en los que se centrará la actividad de estos refuerzos capitaneados

por Llort, el texto especifica que cuatro serán las prioridades: «La implantación de un modelo de Smart City; el desarrollo urbanístico que supone la entrada en vigor del nuevo POUM; la tramitación urbanística de Tarragona 2017; y la concreción de las grandes infraestructuras de movilidad territoriales, especialmente el Corredor del Mediterrani».

Fuentes de Territori valoraron ayer «positivamente» la colaboración de los técnicos, si bien dejaron claro que «esto no soluciona los déficits del área». A juicio de las fuentes consultadas, «Llort y el resto de técnicos podrán ayudar en cuestiones puntuales, pero es necesaria la reorganización que se ha iniciado».

Una vieja polémica

El nombre de Joan Llort se ha relacionado con el Ayuntamiento de

EL PERFIL

Una larga
trayectoria

■ Joan Llort (Tarragona, 1950) es arquitecto y funcionario de carrera de la Generalitat de Catalunya. Ha sido director general d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya entre los años 2000 y 2007, así como presidente de la Comissió Provincial d'Urbanisme de Tarragona, cargo que dejó tras ser nombrado director general d'Actuacions Estratègiques i Polítiques del Sòl del Govern. Ha ocupado responsabilidades de primer nivel tanto con gobiernos de Convergència i Unió como del PSC, y actualmente es el director d'Actuacions Concertades d'Hàbitat Urbà del Ayuntamiento de Barcelona.

Tarragona desde el año 2010, cuando se creó la plaza de Gerent d'Urbanisme con un sueldo de 123.154 euros. Posteriormente, esta retribución se rebajó hasta los 91.000 euros actuales, si bien la plaza sigue vacante.

Al saltar la polémica, Llort rechazó presentarse a un concurso público que todavía hoy no se ha convocado, si bien en reiteradas ocasiones el alcalde Josep Fèlix Ballesteros ha reconocido que quería que fuera para él, ya que «es el Messi del urbanismo en Catalunya».

Desde el grupo municipal de Convergència i Unió se celebra el apoyo técnico que recibirá Tarragona, si bien se espera que «ahora el proceso para que Llort pueda colaborar se haya hecho de forma correcta».

osaumell@diaridetarragona.com

El Ayuntamiento
pagará 40.000
euros, pero Llort y
el resto de técnicos
cobrarán de BCN



Imagen de la Diada Col·legial que celebró ayer el Col·legi Oficial de Metges de Tarragona. FOTO: LLUÍS MILIÁN

MEDICINA

El Col·legi de
Metges celebra
su Diada

■ El Col·legi Oficial de Metges de Tarragona celebró ayer por la tarde en el Seminari su Diada Col·legial, en la que se entregó la Creu de Sant Cosme i Sant Damià a Ignasi Sanpera; la Medalla d'Or a Consuelo Bonafont; los reconocimientos a mejores experiencias MIR de la escuela del COMT de los ejercicios 2011 y 2012 a Joan Pellejà y Maria Masvidal; así como las insignias a los médicos que llevan más de 50 años colegiados.