

# La futura ZAL, más cerca

La Autoritat Portuària confía en encarar definitivamente este proyecto fundamental en la estrategia de diversificación del Port este año

NÚRIA PÉREZ

Más de veinte años después de empezar a trabajar en el proyecto, el Port de Tarragona confía en desarrollar definitivamente la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL) este 2018.

En los próximos días la Autoritat Portuària de Tarragona tiene previsto enviar a Urbanisme y a Medi Ambient de la Generalitat el plan ambiental con la intención de que sea aprobado antes de fin de año y ya está definido también el Plan Especial de Infraestructuras que ordena los accesos y la movilidad de la futura área logística, el último escollo para tirar adelante el proyecto.

El documento medioambiental ha implicado un rediseño de la ZAL y una reducción de unos 10.000 metros cuadrados de su superficie, que será de unas 93 hectáreas, con el objetivo de preservar al máximo la Xarxa Natura 2000 y que el agua de mar pueda entrar en la zona. Y el Plan Especial de Infraestructuras, que se ha consensuado con los agentes del territorio, incluye tres obras. En primer lugar, una carretera auxiliar que conduzca a la entrada de la A-7 a la altura de Bellissens para evitar el colapso de la entrada a la autovía en Vila-seca con los proyectos previstos alrededor de Port Aventura. En segundo, un vial inferior para vehículos pesa-

## Vista aérea de la futura Zona de Actividades Logísticas



## 93 Ha

● es la superficie prevista de la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL) que está ubicada junto a la autovía de Salou y llega casi hasta la playa de La Pineda.

## 35 M€

● es la inversión prevista: 20 millones de euros para su desarrollo urbanístico y 15 millones de euros para los accesos a la zona.

## 2020-21

● es la fecha en la que podrían empezar instalarse las primeras empresas interesadas en contar con naves en la zona. La ZAL está pensada para carga general y para operaciones logísticas de mayor valor añadido que la simple carga y descarga de mercancías.

## 2 fases

● Los accesos se construirán en dos fases. En la primera se ejecutará la rotonda de la autovía de Salou muy cerca de la actual terminal de vehículos explotada por Bergé y el paso inferior que cruza la autovía para la entrada y salida de vehículos pesados. En la segunda, el vial norte que ha de enlazar con la A-7 no a la altura de Vila-seca sino de Bellissens, para evitar colapsos en la entrada del municipio de costa con el desarrollo del CRT.

Tráenos tus envases y embalajes de porex y plástico

Y ayúdanos a mejorar el mundo!

KD  
Recyplast



KD  
Recyplast

Polígono Industrial Riu Clar  
C/ Ferro, 14, nave 2-4

43006 Tarragona

+34 652 614 527

kd@kdrecyplast.com

www.kdrecyplast.com