

ECONOMIA

El PSC del Catllar lamenta que s'hagi impedit la retirada de les plaques de Pujol

El grup municipal socialista a l'Ajuntament del Catllar ha criticat la decisió dels grups d'ERC, PDeCAT i UNICAT de votar en contra de la moció del PSC presentada divendres que demanava la retirada de les plaques commemoratives de l'expresident Jordi Pujol. Segons el regidor, Antonio López, «és incomprensible que ERC i el PDeCAT hagin votat en contra d'una mesura a la qual els primers han donat suport i votat a favor i els segons s'han abstingut en múltiples municipis catalans». López recorda que, «Jordi Pujol i la seva família tenen un procés judicial obert per presumpte suborn, delictes fiscal, tràfic d'influències, blanqueig de capitals i falsedat documental, entre d'altres delictes».

Torredembarra recorda l'ús obligatori del casc en motos

La Policia Local de Torredembarra realitzarà al llarg de tot aquesta setmana una campanya orientada a l'ús dels dispositius de seguretat passiva, que consistirà en el control exhaustiu de la utilització del casc, que és obligatori. La Policia Local de Torredembarra denunciarà la no utilització del casc homologat com a element de seguretat passiva tant en l'ús de la motocicleta com de ciclomotors.

El complex de Hard Rock ampliarà l'oferta d'oci en futures fases

Es preveuen més hotels, botigues i equipaments dels ja anunciats, i l'únic casino podrà triplicar les seves dimensions

ACN

El complex d'oci Hard Rock Entertainment World es convertirà en un resort de gran consideració a través de les següents fases, els detalls de les quals encara són confidencials. Tot i això, algunes fonts properes al projecte han revelat que hi haurà un espai anomenat Tarragona Village, que no ha transcendit a què s'ocuparà.

Per la seva banda, el director de l'Incasòl, Damià Calvet, ha explicat que, en un futur, s'inclouran més hotels, més botigues i més equipaments, que se sumaran als ja anunciats en la primera fase del projecte: un casino, dos hotels de 1.100 habitacions en total, una zona comercial de 75 botigues, una piscina de 6.000 metres quadrats i un espai per a concerts per a 15.000 persones. De fet, cal tenir en compte que la inversió total serà de 2.000 milions d'euros, dels quals només 665 són d'aquesta primera fase feta pública.

Pel que fa a la zona comercial, les 75 botigues de luxe desenvolupades per Value Retail ocuparan 10.000 metres quadrats de sostre, si bé el Pla Director Urbanístic (PDU) en preveu fins a 50.000. El mateix passa amb el nombre d'hotels, que també tenen marge per créixer. El PDU preveu com a màxim 425.000 metres quadrats de sostre, mentre que l'hotel de 600 habitacions desenvolupat per Hard Rock, que tindrà forma de la icònica guitarra de la cadena, ocuparà 100.000 metres quadrats, i el segon hotel, el de Port Aventura, serà més petit, de 500 habitacions.



Interior del Seminole Hard Rock Hotel & Casino Hollywood.

De casinos, però, tan sols n'hi podrà haver un, tal com ha remarcat el director de l'Incasòl, Damià Calvet. La llei que es va

aprovar el 2014 per impulsar el macrocomplex d'oci preveia atorgar un màxim de 6 llicències de casino a l'entorn del Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i Salou, però finalment només hi ha hagut una empresa que ha presentat un projecte, així que se n'atorgarà una sola a Hard Rock. La companyia nord-americana comprarà la totalitat dels ter-

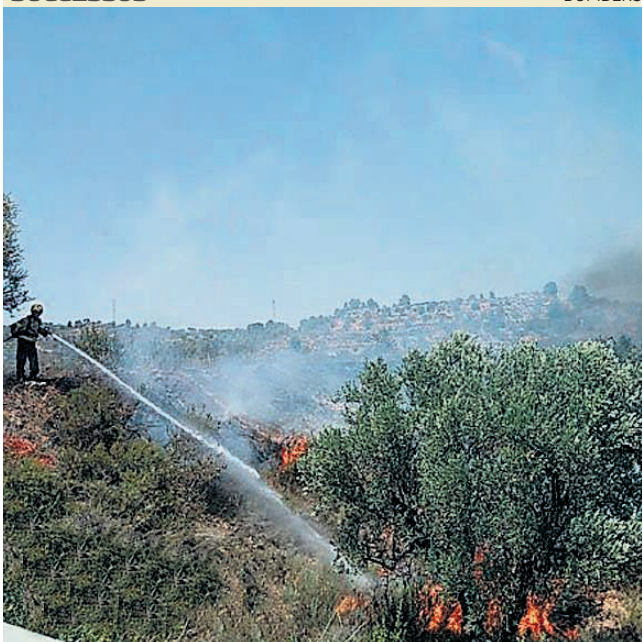
renys disponibles del CRT, així que ja no hi haurà cabuda per a cap altra llicència de joc. De fet, Calvet ha assegurat que l'operació tanca la porta a que el país tingui de moment més casinos. Així, el Hard Rock Hotel & Casino Tarragona serà el cinquè casino de Catalunya, que ja en té a Barcelona, Lloret de Mar, Tarragona i Peralada.

Segons el Pla Director Urbanístic, el CRT pot acollir com a màxim un sostre de 30.000 metres quadrats destinats a zona de joc. Amb 1.200 màquines recreatives i 100 jocs de taula, el casino de Hard Rock ocuparà 9.785 metres quadrats, segons es va fer públic el passat dilluns. Així doncs, l'espai destinat al casino podrà triplicar les seves dimensions en un futur.

Tot aquest projecte es podria començar a materialitzar el setembre del 2018, que és quan es preveu que s'iniciïn les obres, ja que durant un any des de la resolució del concurs, al setembre, caldrà treballar perquè Hard Rock «adapti el seu projecte al Pla Director Urbanístic», segons el director de l'Incasòl.

Des d'aleshores caldria comptar «un mínim de dos anys d'obres», així que l'obertura podria tenir lloc el 2020, segons avança Calvet. Per agilitzar els treballs, es farà simultàniament la urbanització del sector i l'edificació del complex, com ja s'ha fet en altres ocasions.

Quant al desenvolupament de les infraestructures vinculades al complex, aquestes s'aniran realitzant a mesura que es concreti la inversió privada per tal d'evitar «fracassos». «No volem estirar més el braç que la màniga», assegura el director de l'Incasòl, Damià Calvet.

SUCCESSOS
BOMBERS


Petit incendi prop del Castell d'Ascó

Un petit incendi va afectar ahir al migdia una zona de matolls propera al Castell d'Ascó, a Ribera d'Ebre. L'alerta es va donar a les 14.21 h. i fins al lloc s'hi van desplaçar nou dotacions terrestres i dos mitjans aeris que van treballar sobre dos focus. Un d'ells va cremar mitja hectàrea, i el segon, 200 metres quadrats. M.P.

TRENS

Rull reclama a Foment una inversió «urgent» per a la línia R15

La via està afectada per un nou descarrilament

ACN

Arran del descarrilament produït dijous a la R15, a l'altura de Marçà, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, demanarà al Ministeri de Foment «accelerar» la inversió prevista pel 2017 a la R15 per evitar més «avaries i descarrilaments» i per recuperar els horaris reduint el temps de viatge.

«Després del nou descarrilament dijous a l'R15, insistiré: és urgent invertir-hi», va afirmar ahir al seu compte de Twitter el conseller. Rull, que avui coincidirà amb el ministre a Barcelona, recorda que aquesta línia ha patit en el que portem d'any «15

avaries de tren, cinc d'infraestructura i dos descarrilaments», un balanç que qualifica d'«inacceptable». El conseller lamenta la falta de compromís estatal i reitera la necessitat d'assumir la responsabilitat del servei ferroviari des de Catalunya.

La previsió és que la normalitat pugui retornar avui a la R15, després que dijous descarrilés un tren de mercaderies entre els Guimetes i Marçà, al Priorat, fet que ha deixat, aquests darrers dies, la línia inutilitzada, havent d'habilitar transport alternatiu amb els autobusos que uneixen Móra la Nova i Reus.

Els operaris d'Adif han tre-



Imatge de divendres del comboi descarrilat a Capcanes.

ballat aquest cap de setmana per condicionar la via afectada i reparar els danys a la via i a la catenària. El descarrilament es va produir cap a les sis de la tarda de dijous i una part dels vagons afectats es van quedar a

l'entrada del túnel a l'altura de Capcanes.

El tren afectat anava buit de càrrega i havia sortit de Samper de Calanda, a la província de Terol amb arribada prevista al Port de Tarragona.