

## El gerent de l'Empresa Municipal de Transports, Mario Cortés, dimiteix

*Ciutadans i CUP n'havien demanat la destitució després de denunciar presumptes irregularitats*



*Mario Cortés, a la dreta, en una roda de premsa amb Begoña Floria. Foto: TarragonaDiari.cat*

La presidenta de l'Empresa Municipal de Transports Públic de Tarragona, Begoña Floria, ha donat compte avui al consell d'administració de la petició de reubicació manifestada per l'actual gerent, Mario Cortés, per tal de tornar al càrrec de Cap de Servei. És una petició que ja va ser participada el juny passat, tot i que formalment es va materialitzar la setmana passada. Aquest dijous s'ha comunicat al Consell d'Administració i en els propers dies s'obrirà un procés selectiu per designar un nou gerent.

Floria ha explicat que les raons exposades per Mario Cortés «són de caire personal, per poder complir amb les obligacions polítiques que va adquirir a les últimes eleccions municipals». La presidenta ha aprofitat el consell per posar en valor la tasca realitzada per Mario Cortés durant aquests vuit anys, on els reptes han estat majúsculs i els obstacles moltes vegades també. «Amb Mario Cortés al capdavant de la gerència, s'han assolit objectius gens fàcils. Entre molts altres, redreçar un passat de mala gestió, improvisació, manca de previsió i un servei deficient, unes accions totes elles que pretenien el desmantellament d'aquest servei públic», ha assegurat Floria.

Cortés ha manifestat, per la seva banda, que «vam heretar una xarxa en precari el 2006, i l'hem transformat en una xarxa estable amb una cobertura territorial que supera el 98%. Deixo iniciat el procés per retornar a l'EMT a la digna i convenient situació que una empresa amb més de 200 treballadors i treballadores, amb una flota de més de 70 autobusos i que mou més de 9 milions de viatgers l'any es mereix».

El ja exgerent de l'EMT ha comentat, finalment, que «renuncio ara amb la seguretat que vaig assumir la meva responsabilitat fa vuit anys amb honestedat i dedicació, en defensa dels interessos de la ciutadania d'aquesta ciutat» i també ha agraït «la confiança que l'equip de govern i la presidència d'aquesta empresa ha dipositat en la meva persona, gràcies a ella he pogut ser part activa per millorar el servei de transport públic».

## **Sospites d'irregularitats a l'EMT**

Es dóna el cas que, a finals de setembre, el grup municipal de Ciutadans va demanar la dimissió del gerent de l'EMT arran de l'existència de presumptes irregularitats a l'empresa. Segons va denunciar la formació, s'haurien encadenat fins a 17 contractes amb la mateixa empresa entre els anys 2011 i 2015 per un import que supera els 274.000 euros.

Ciutadans va demanar la dimissió del gerent de l'EMT, Mario Cortés, i va exigir explicacions a l'equip de govern socialista. Per la seva banda, la CUP va considerar que aquestes adjudicacions són un motiu de pes per depurar responsabilitats i per això es van sumar a la demanda de dimissió del gerent de l'EMT.