

## Tarragona

Política

# TGN Ràdio gana el juicio al exasesor de Ballesteros y no deberá pagarle 35.000 €

Josep Maria Bonet pedía una indemnización por no haber sido avisado de su despido como gerente con seis meses de antelación



Josep Maria Bonet, en una imagen de archivo en el despacho de Alcaldía. FOTO: PERE FERRÉ

OCTAVI SAUMELL  
TARRAGONA

La Empresa Municipal de Mitjans de Comunicació de Tarragona (EMMCT) ha ganado el juicio contra su exgerente, Josep Maria Bonet, quien pedía una indemnización de 35.547 euros por su despido del 14 de agosto de 2019, tras permanecer durante 23 años en la compañía pública. Desde 1996 hasta 2007 lo hizo como director comercial y, desde entonces, principalmente como gerente. Además, desde finales de 2015 hasta junio de 2019 compaginó esta responsabilidad con la de jefe de gabinete del exalcalde Josep Fèlix Ballesteros (PSC) mediante un sueldo anual de 77.557 euros.

En la demanda que el exalto cargo municipal presentó el pasado 31 de octubre, Bonet argumentaba que su cese fue improcedente, ya que «no se notificó con una antelación mínima de seis meses», según se especificaba en una cláusula de su contrato de alta dirección, que hacía referencia al Real Decreto 1.382/1985. Pese a ello, Tarragona Ràdio alertó a Bonet de su despido mediante un preaviso de 15 días, según se establece en la ley 3/2012.

Ahora, tras el juicio que se llevó a cabo el pasado 25 de enero, la jueza del Juzgado Social de Refuerzo María Gerònima Llabrés se decanta a favor de la emisora municipal, ya que considera que el contrato que Bonet tenía en vigor «incumple» y «no estaba adaptado» a la legislación vigente 3/2012, que indica que «el desistimiento deberá ser comunicado por escrito, con un plazo máximo

de antelación de 15 días naturales», además de «declarar nulas de pleno derecho las cláusulas» que prevén un plazo de aviso superior a las dos semanas naturales. Por ello, Llabrés apuesta por «desestimar» la petición contra Tarragona Ràdio, si bien abre la puerta a apelar ante el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya.

## 96.000 euros abonados

«La sentencia no hace más que corroborar nuestra postura, en tanto que queda demostrado que las cláusulas pactadas con el anterior gerente eran abusivas y no se adecuaban a la ley», aseguró ayer la presidenta de la Empresa Municipal de Mitjans de Comunicació, Paula Varas (ERC), quien añadió: «Para nosotros, claro, es una magnífica noticia, ya que en todo

## La jueza considera que el contrato de Bonet no estaba adaptado a la legislación vigente

momento hemos buscado defender los intereses de la radio pública, que se financia con recursos de todos los tarraconenses. Esta es una victoria de ciudad ante intereses particulares oscuros».

Pese a haber perdido el juicio, hasta la fecha Bonet ya ha cobrado más de 96.000 euros por parte del Ayuntamiento. Inicialmente percibió unos 25.000 por su despido como gerente, posteriormente recibió otros 34.000 por su cese como director comercial y, después, 47.000 más tras ganar el juicio por este último cese.

Mobilitat

# Faran xerrades a les escoles i instituts per al bon ús dels patinets

REDACCIÓ  
TARRAGONA

## El Consell de la Mobilitat va acordar dilluns noves mesures per dotar de més seguretat als vianants

La nova normativa de Ciutat 30, la regulació de la mobilitat en bicicleta i patinets elèctrics, així com noves mesures per a la seguretat i accessibilitat dels vianants són alguns dels temes que ahir van debatre els 40 membres del Consell de la Mobilitat. Una reunió presidida pel conseller de Mo-

bilitat i Sostenibilitat, Xavier Puig, i que continuarà dilluns vinent amb noves mesures i propostes relacionades amb la mobilitat. «Fruit de les diverses aportacions hem conclòs que cal fer reunions de treball amb les entitats que treballen amb diverses discapacitats per tal que ens ajudin a establir normes internes per a una ciutat universalment accessible, més enllà del que marqui la llei». I afegeix Xavier Puig: «Les entitats veïnals poden ajudar-nos a completar el diagnòstic del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible que tenim».



Un patinet mal aparcat ahir. L'Ajuntament ha demanat a les empreses millorar els seus sistemes GPS. FOTO: N. MUÑOZ

Els representants del Consell van felicitar l'Ajuntament per haver-se avançat a l'obligatorietat actual de la Direcció General de Trànsit d'esdevenir Ciutat 30 i a la modificació de l'ordenança municipal per afavorir la regulació dels Vehicles de Mobilitat Personal i bicicletes, «sobretot pel que a l'obligatorietat d'anar per la calçada, deixant als vianants segurs

per la vorera», explica el conseller Xavier Puig.

Un dels punts que va centrar el debat és els patinets elèctrics i la posada en funcionament dels vehicles de lloguer. El màxim responsable polític de Mobilitat de l'Ajuntament va explicar que recentment es va celebrar una reunió amb els representants de les dues empreses que operen a Ta-

rragona, on es van comprometre a millorar el seu sistema GPS per tal de geolocalitzar els vehicles i retirar-los immediatament. Alguns dels membres del Consell van advertir del perill en la saturació del mercat si es donava entrada a moltes més empreses del sector. En aquesta línia, el conseller Puig va avançar a aquest organisme que està previst l'inici de formació a escoles i instituts en temes de mobilitat personal a joves de 16 anys. I també s'impartiran cicles formatius a ciutadans de diferents edats amb «l'objectiu d'aprendre a circular en patinet i bicicleta en l'àmbit urbà, és a dir, per la calçada i no per la vorera».

Un altre dels temes clau que es van tractar ahir és el de la seguretat dels vianants. L'equip de Mobilitat municipal va explicar que contempla la instal·lació d'un semàfor a la Savinosa i un altre a la carretera de Valls amb doctor Mallafré, que justament regularà el trànsit en aquella zona per dotar de més seguretat als vianants. També es va reclamar la creació d'un grup de treball específic vers el col·lectiu amb discapacitats.