

Tarragona

Equipamientos

Aparcaments Municipals lleva ante los tribunales a la financiera del parking Jaume I

La empresa pública demanda a Metropolitan y a BSCH por facturar maquinaria «no entregada». Un informe indica que en el agujero hay 831.000 euros en material de los 5 millones pagados



OCTAVI SAUMELL
TARRAGONA

El volcán del desastre del no parking Jaume I sigue activo y generando nuevas coladas. Desde hace años, el foco de la polémica se había centrado en la construcción del agujero de la Part Alta, que inicialmente debía costar 3,9 millones de euros para ser un aparcamiento automatizado inteligente pero que, según las últimas estimaciones, ya habría comportado un gasto de más de 30 para las arcas municipales, sin que la instalación haya podido entrar nunca en funcionamiento. Ahora, sin embargo, la empresa Aparcaments Municipals –que es propiedad 100% del Ayuntamiento de Tarragona– ha abierto una

La frase

«Durante años se pagó dos veces por la misma maquinaria. Ahora debemos recuperar este dinero»

Jordi Fortuny
Presidente de Aparcaments

nueva vía, y ha decidido demandar a las financieras de la maquinaria que, en teoría, debía servir para que el recinto pudiera ser una instalación robotizada.

Así lo anunció el presidente de la compañía pública, Jordi Fortuny (ERC), durante el consejo de administración que se llevó a cabo el pasado jueves por la tarde. En concreto, la empresa municipal tarraconense acusa a la firma Metropolitan y a BSCH de facturar maquinaria por la presunta entrega de material que no habría sido librado en su totalidad y que, según se puso de relieve en las obras que se realizaron entre 2002 y 2008, el que se recibió tampoco ha funcionado nunca pa-

Imagen de archivo de la maquinaria que está en el interior del no parking Jaume I. FOTO: PERE FERRÉ

REUS

P14

El traspaso de la atención primaria a Salut, este año

Culminará la reorganización de las empresas sanitarias

COSTA

P16

El Gepec vigilará la calidad del corredor fluvial del Baix Penedès

Impulsará el control de especies invasoras

EBRE

P20

Exigen el inicio urgente de las mejoras de la 'carretera de la vergüenza'

La vía va de la Ràpita al Poble Nou del Delta



@knoxtgn. Ja a casa, després d'anar fins a La Pineda passant per La Canonja i Vilaseca i tornar amb bici #Tarragona tomb per la costa del #Tarragones veient que malament estan els camins i carreteres per anar amb bicicleta...



@Tecteles Un matí total entre castanyes i bruixes. Gimcana Castahalloween a la #Parcquinta de #Tecteles. Gràcies a totes les famílies que us heu sumat al bon rotllo!! #tarragona #laquintadesantrafael és rosa

ra poder poner en marcha el parking de la Plaça del Rectorat.

Jordi Fortuny confirma a este periódico que la empresa municipal presentará esta próxima semana la acción judicial en el juzgado de Primera Instancia de Madrid. «Estamos ante una obra que ha sido un disparate, en la que nada funciona, en la todo está inacabado y en la que se llevan invertidos millones de euros. Hemos perdido una escuela y una plaza para nada», lamenta el también primer teniente de alcalde.

Tres contratos en cuatro años

Los hechos se iniciaron hace más de dos décadas, cuando en febrero de 2001 se aprobó el Pla Especial de la Part Alta para instalar un nuevo aparcamiento soterrado público. A raíz de ello, en marzo de 2002 Aparcaments Municipals constituyó una Unión Temporal de Empresas (UTE) con la compañía Sistemas Alem, de forma que el 51% de la sociedad sería municipal. Esta nueva firma mixta fue la única que se presentó al con-

La AMT pide ahora la resolución del contrato de renting firmado en el año 2006 para el material

curso público, de forma que el 25 de marzo de ese año se le adjudicó la construcción del equipamiento, que inicialmente estaba previsto para un total de 285 plazas. En mayo de 2002, la UTE acordó un contrato de renting para el suministro y montaje del aparcamiento subterráneo mecánico y automático, por un valor de 2.069.033 euros.

El 2 de febrero de 2004 se alcanzó un acuerdo para ampliar de el aparcamiento en 170 plazas, por lo que se decidió añadir al contrato otros 1.157.756 euros para dar cabida a la maquinaria necesaria para 410 vehículos. Es-

La cronología

● **Febrero de 2001** Se aprueba el plan para instalar un parking soterrado público. La previsión era que contara con 285 plazas.

● **Marzo de 2002** Se acuerda la constitución de una Unión Temporal de Empresas (UTE) entre Aparcaments y Sistemas Alem, para construir y explotar el aparcamiento mediante un sistema robotizado inteligente.

● **25 de marzo de 2002** Se adjudica el contrato a la UTE AMT-Sistemas Alem.

● **Mayo de 2002** Se aprueba el contrato de suministro y montaje por 2.069.000 euros.

● **Febrero de 2004** Se aprueba ampliar el parking en 170 plazas más. Se añaden 1,1 millones. Se firma el primer contrato de renting del material con Metropolitan por 42.987 euros mensuales más IVA.

● **Abril de 2005** Se firma un segundo contrato, que anula el anterior, por 45.410 euros al mes más IVA. BSCH es el cesionario de los derechos de crédito.

● **Abril de 2006** se firma un tercer contrato, por 46.098 euros al mes.

● **2006-2007-2008** Empiezan los incumplimientos de Metropolitan, y Aparcaments busca otros proveedores para lograr el

material. En ese momento pasa a pagar dos cuotas: una a Metropolitan y otra a Dexia (que engloba los nuevos proveedores y el crédito de la construcción).

● **Marzo 2017** La Agencia Tributaria insta a la AMT a pagar a la propia agencia y a la Seguridad Social las cuotas de Metropolitan.

● **2021** Aparcaments encarga un informe pericial para ver qué material hay en el parking, que es la clave para la demanda. En este informe se avala que del renting con Metropolitan solo se ha recibido material por valor de 831.000 euros pese a haber pagado 4,9 millones.

ta cifra, sumada a los 2.069.033 euros iniciales, elevaron la cantidad hasta los 3.327.000 euros para cubrir el coste de la maquinaria. El 3 de febrero de 2004 se firmó el contrato de renting con Metropolitan para el arrendamiento de máquinas y software, en un acuerdo con una duración de 120 meses y un precio de 42.987 euros al mes más IVA.

Sin embargo, en abril de 2005 la UTE firmó un segundo contrato de renting, que sustituía al anterior, por la ampliación de la maquinaria. Entonces se pasa a pagar 45.410 euros mensuales, más IVA. Ese acuerdo se anexó directamente con la entidad bancaria Banco Santander, cesionaria de los derechos de crédito de Metropolitan.

Asimismo, en abril de 2006 se firmó un tercer contrato que anulaba los anteriores para introducir mejoras por valor de 1,7 millones en el sistema de aparcamiento. En ese momento la UTE pasó a pagar 46.098 euros mensuales más IVA a Metropolitan mediante un contrato de 180 meses que finalizaba



en marzo de este 2021. En total, entre los años 2002 y 2006 se firmaron tres contratos de renting de maquinaria con Metropolitan y BSCH, cada uno de los cuales sustituía al anterior y encarecía la obra.

Diligencia de la Agencia Tributaria

A partir de ese momento aparecieron los problemas. Metropolitan empezó a incumplir sus obligaciones de suministro, por lo que Aparcaments se vio obligada a firmar otros contratos en 2006, 2007 y 2008 para avanzar en la

construcción. Estas operaciones se unificaron en una única cuota con Dexia, que aún se está pagando porque la maquinaria sí que se ha entregado. En esta cuota también se abona el crédito de 15 millones que se solicitó para la construcción del no parking. Paralelamente, sin embargo, se continuó abonando el renting a Metropolitan hasta 2017, por lo que «se pagó dos veces por la misma maquinaria», indica Jordi Fortuny.

De hecho, en marzo de 2017 Aparcaments recibió una diligencia de embargo de crédito por parte de la Agencia Tributaria, que aseguraba que los 46.000 euros mensuales del renting con Metropolitan debían abonarse directamente a la propia agencia y a la Seguridad Social. Aquí es donde el Consistorio evidenció que el dinero que Aparcaments pagaba a Metropolitan, en realidad, iba a parar a Alem. En total se habían abonado 7,5 millones de euros entre 2006 y 2017 «por una obra que nunca ha funcionado», afirma Fortuny. Cuando se dejó de abonar la cantidad a la

Agencia Tributaria y a la Seguridad Social se dejó de pagar a Metropolitan, ya en 2018. Por ello, BSCH reclama ahora a Aparcaments 3,2 millones de euros que no se han abonado desde hace tres años. La sorpresa, además, es que, en ese momento, BSCH inscribió a Aparcaments en el lista de morosos del Banco de España: el CIRBE, una lista de la que el Consistorio aún forma parte.

A raíz de esta situación, el gobierno municipal dio sus primeros pasos en 2020, y el 25 de febrero de este 2021 la AMT acordó contratar un servicio jurídico externo para solicitar la resolución del contrato con Metropolitan y BSCH «por incumplimiento de sus obligaciones. Debemos rescabarnos de un importe millonario pagado por todos los tarraconenses», añade Fortuny. Asimismo, en marzo de 2021 también se inició una auditoría pericial con una ingeniería «para determinar de qué

La AMT contrató a otros proveedores para lograr la maquinaria que no recibía para el parking

contrato es cada máquina y defender el dinero de todos los tarraconenses. Ha sido un trabajo paciente», añade Fortuny. El documento constata que el total de los bienes, enseres e instalaciones que debían haber sido incorporados al no aparcamiento mediante el renting con Metropolitan sumaba un montante global de 4.996.087 euros más IVA, de los que, en cambio, solo se recibió material por un valor de 831.456. Escasamente, un 16% de los pagado durante 11 años. Este trabajo de investigación ha sido clave para preparar la demanda que se presenta esta semana para intentar dejar definitivamente atrás la lava del peor desastre de la historia reciente de la ciudad.



Últims pisos a la Vall de l'Arrabassada!

Amb tots els serveis al teu abast!

3 habitacions des de **280.000 €**

4 habitacions des de **330.000 €**

Lloguer d'oficines i locals comercials

 **PROMOCIONES JOSÉ LUIS S.A.**
C/ Josep Carner,1 977 29 09 49
www.promocionesjoseluis.com