



11 julio 2025 07:21 C.E.T.



ENTRA

Interés Tarragona Reus Cataluña España Noticias Barcelona Sucesos Deportes Fútbol Motos y Esquerra Bomberos

-Publicidad-

-Publicidad-

TARRAGONA

El Mini recupe

Es la opción que
asegura que el

05 julio 2024 20:55 |

El Ministerio de Transportes se decanta por la línea Reus-Roda para las mercancías

Se considera como más plausible, aunque se están estudiando otras alternativas. El ministerio
lo considera «fundamental» para seguir

4 07:00



Ahora los trenes de mercancías pasan por delante de la ciudad de Tarragona. Foto: Pere Ferré





ENTRA

-Publicidad-



Participa:



★★★★★0

Comparte en:



Temas: [Reus](#) [Vila-Seca](#) [Valls](#) [Torredembarra](#) [Altafulla](#) [Roda De Berà](#) [Transporte Ferroviario](#) [Transporte Público](#)





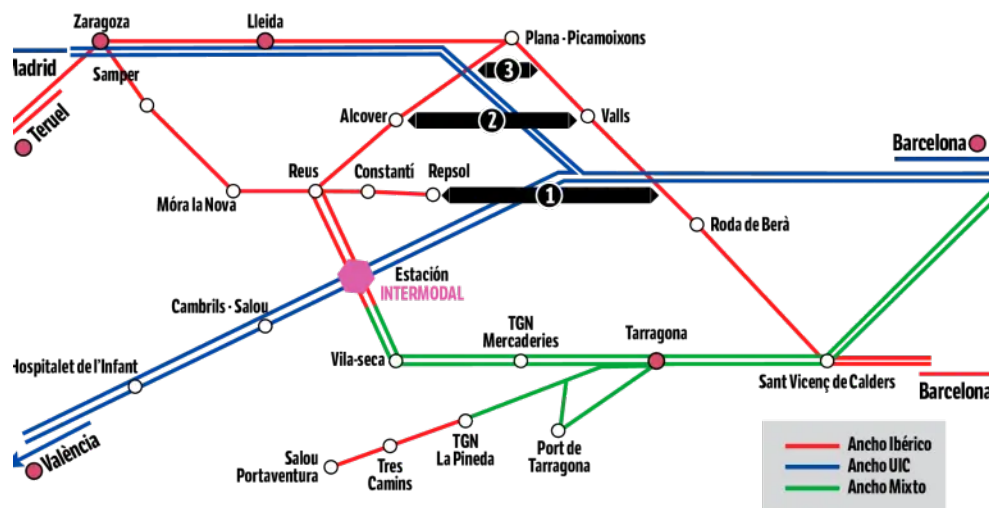
ENTRA

Ministerio de Transportes para sacar las mercancías de la línea de la costa. Así lo informó este viernes el director general de Infraestructuras Ferroviarias, Carlos Juárez, en la reunión que mantuvo con los representantes territoriales en la Subdelegación del Gobierno, en la que se plantearon las distintas propuestas surgidas del estudio vertebrador del ámbito ferroviario del Camp de Tarragona.

«Nos decantamos inicialmente por el corredor más próximo a la costa, más pegado a la antigua línea, por las afectaciones medioambientales, porque implica un coste menor y desde un punto de vista de la salida de los trenes del Port es el que menos te perjudica», aseguró Juárez.

La decisión todavía no está tomada. De hecho, el estudio propone hasta quince opciones en base a tres alternativas de corredor que son las que ayer fueron presentadas para empezar a descartar algunas de las propuestas y avanzar en la concreción de un trazado definitivo.

El primero de estos corredores, que es el que se ve con mejores ojos, es la recuperación de la línea de Constantí a Roda de Berà, siguiendo el antiguo trazado paralelo a la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona. «Unimos estas dos poblaciones conceptualmente, pero lógicamente no puede hacerse porque la vía es inexistente y es imposible», decía Juárez. Lo que ahora tiene que acabar de definirse es cómo se concretará esta vía a su paso por Reus y La Poble de Mafumet, ya que quiere evitarse que los convoyes pasen cerca de estos núcleos de población y, en este sentido, se proponen distintas alternativas de circunvalación.





ENTRA

Desde el Ministerio de Transportes no se descarta que estas circunvalaciones puedan hacerse por fases. «Suele ser una opción muy interesante a efectos de atacar el problema, pero en todo caso están previstas las posibles variantes en estos núcleos de población en los que el urbanismo prácticamente ha invadido la línea ferroviaria», decía.

En cuanto al **segundo corredor**, este aprovecha la infraestructura existente entre Reus y Alcover, de forma que se construiría **un enlace desde esta población a Valls**, para continuar a través de la vía existente hacia Sant Vicenç de Calders. En este caso, la inversión necesaria obliga a la duplicación de vías en los tramos existentes, para que puedan ganar capacidad de forma que puedan pasar tanto las mercancías como los pasajeros.

Más hacia el norte

Para el **tercer corredor** se impone esta misma filosofía. No obstante, en este caso, el enlace se ubica más hacia el norte, en el núcleo de **Picamoixons**. Aquí, el tramo de nueva construcción es mucho más pequeño. Sin embargo, la inversión en cuanto a la duplicación de vías es superior.

«No representa ningún peligro para la población el paso de las mercancías por las poblaciones»

Juárez aseguró que «buscaríamos las alternativas» si finalmente sigue adelante la segunda o tercera propuesta para «minimizar» la afectación a los núcleos de población. «No es viable ni sería razonable sacar las mercancías de todos los núcleos de población de Catalunya y España», reconoció el director general. Este expuso que **«se ha extendido una leyenda urbana que dice que es peligroso el paso de las mercancías por las poblaciones, pero no representa ningún peligro para la población»**. Y, en este sentido, considera que en estos casos la solución pasa por aplicar medidas que permitan «proteger» de los ruidos, mitigando el impacto de estos convoyes.

El responsable del ministerio defendió que **el caso de Tarragona es distinto ya que «no solamente pasamos por una parte sensiblemente** céntrica de la ciudad, sino que la salida del puerto requiere hacer una maniobra dentro de la propia ciudad, lo que genera más ruidos». Y, al respecto, aseguró que «son casos particulares que hemos de tratar de forma diferencial, porque igual que digo que no representa ningún peligro por las ciudades, la manipulación de las mismas debemos ser más precavidos»

¿Y ahora qué?

El estudio del cual dispone el ministerio recoge las distintas alternativas a escala 1:25000 y el objetivo ahora es empezar a descartar opciones para definir el trazado definitivo. Un primer paso fue la reunión de este viernes con los **alcaldes del territorio, la Generalitat y la Diputació de Tarragona** en la que pudieron constatar las distintas sensibilidades. Este encuentro de trabajo daba paso a continuación a una segunda reunión con los representantes de las **cámaras de comercio de Tarragona y Reus, la Aeqt, el Port de Tarragona y la plataforma ciudadana Mercaderies per l'interior**. En base a las opiniones de los diferentes agentes y del análisis de sensibilidades —con las ventajas e inconvenientes de las distintas propuestas que ha hecho la empresa encargada del estudio— se espera poder continuar con el siguiente paso.





ENTRA



Reunión en la subdelegación, con la Generalitat, los alcaldes y la Diputació. foto: dt

Este hace referencia a una mayor concreción de las «tres o cuatro» alternativas definitivas, en este caso a escala 1:5000, además de la redacción del estudio socioeconómico. Esto debe permitir poder conocer con precisión los costes de cada una de las opciones, no tan solo a nivel económico, sino también en cuanto a emisiones de CO₂, impacto ambiental, tiempo e impacto sobre el territorio, entre muchos otros elementos. «Se busca una eficiencia social de las inversiones clave para poder optar a cualquier ayuda europea», indicó.

Sin un calendario

Juárez no quiso entrar en detalles en cuanto a los calendarios. Pese a ello, insistió en que el «consenso territorial» será clave para avanzar. «El contrato sigue abierto y no hay que hacer una nueva licitación. **Si hay un consenso territorial nosotros empezamos a trabajar inmediatamente**», defendió.

Fruto de las preguntas de los allí presentes, el director general fue más concreto. «Nos hemos emplazado a reunirnos de nuevo en octubre o noviembre para consensuar las alternativas con el territorio y de cara a finales de año poder tener la propuesta de trazado», indicó el portavoz de la plataforma **Mercaderies per l'interior**, **Eugeni Sedano**.

Este valoraba de forma «positiva» que se esté barajando recuperar la antigua Reus-Roda, aunque considera que «es un tema de tiempo». «La parte positiva es que no está parado y se avanza, pero nos gustaría que fuera más rápido. Y nos preocupa que si el tercer carril sigue adelante y las mercancías pasan por la costa se demore todavía más», decía.

Hoy también te recomendamos



La rotonda de Les Gavarres de Tarragona 'adelgaza': elimina uno de los tres carriles



Tarragona Ràdio no incumplió el Plaseqta el día del apagón: el plan de seguridad química no se activó



Solo un tren por hora en Tarragona por las obras de Sant Vicenç de Calders



Comentarios



ENTRA

-Publicidad-

Elige tu propia aventura - La maqueta de trenes más grande del mundo



-Publicidad-

Contenido Patrocinado





ENTRA



Muere la influencer Tijana Radonjic al quitarse el arnés mientras hacía parapente

[Diari de Tarragona](#)



L'històric conreu del safrà d'Orta, a la cuina dels millors restaurants

[Diari de Tarragona](#)

Tu nuevo SEAT

**SEAT León Híbrido Enchufable
con etiqueta 0 y 10 años de
garantía.**

Patrocinado por SEAT

-Publicidad-





ENTRA

-Publicidad-



FOTOGALERÍAS Guía de Excelencia Empresarial: los protagonistas en imágenes (IV)



FOTOGALERÍAS Guía de Excelencia Empresarial: los protagonistas en imágenes (III)



FOTOGALERÍAS Guía de Excelencia Empresarial: los protagonistas en imágenes (II)



FOTOGALERÍAS Guía de Excelencia Empresarial: los protagonistas en imágenes (I)



FOTOGALERÍAS Las mejores imágenes de la presentación de la Guía de Excelencia Empresarial





ENTRA

-Publicidad-



FOTOGALERÍAS Tarragona celebra una nueva edición del 'Posa't la Gorra'

Lo último

Lo más leído

1. Récord en Tarragona: más de 4.000 jóvenes empiezan hoy la Selectividad con cambios clave en los exámenes
ACN

2. La solución de Lleida contra las palomas: una águila Harris
Carla Pomerol

3. Tarragona Ràdio no incumplió el Plaseqta el día del apagón: el plan no se activó
Octavi Saumell

4. Salou: El modernismo a través de los ojos de niños de primaria
Iván Alcalá Rubio

5. L'Ametlla instal·la panells amb els aparcaments disponibles a les platges
Marina Pallás Caturla

Te puede interesar





ENTRA

-Publicidad-



Disparan en la cabeza a un joven en un trapicheo de drogas

Diari de Tarragona





ENTRA

-Publicidad-



Si necesitas matar el tiempo en la computadora, este juego es un imprescindible en 2025.

Patrocinado por Forge of Empires

-Publicidad-





ENTRA

-Publicidad-

